

**П А С П О Р Т****национального проекта***Безопасные и качественные автомобильные дороги*

## 1. Основные положения

Краткое наименование национального проекта	БКАД	Срок начала и окончания	01.09.2018 – 31.12.2024
Куратор национального проекта	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Акимов Максим Алексеевич		
Руководитель национального проекта	Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Евгений Иванович		
Администратор национального проекта	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации		

## 2. Цели, целевые и дополнительные показатели национального проекта

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям <sup>1</sup> , %	Совет	43,1	31.12.2017	44,1	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9
1.1.	Количество субъектов Российской Федерации, актуализировавших нормативы финансовых затрат на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации нормативами финансовых затрат на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию общего пользования федерального значения, шт	Президиум Совета	13	31.12.2017	85	85	85	85	85	85
1.3.	Доля дорожной сети 78 городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % <sup>2</sup>	Президиум Совета	42	31.12.2017	49	56	63	70	77	85

<sup>1</sup> По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тыс. км. Детализация по субъектам Российской Федерации осуществляется в рамках федеральных проектов. Значения показателя рассчитываются исходя из достижения 50% дорожной сети, которые будут находиться в нормативном состоянии в каждом субъекте Российской Федерации.

<sup>2</sup> В 78 городских агломераций входят: 38 городских агломераций с численностью населения свыше 500 тысяч человек, ранее участвовавшие в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», дополнительные 22 городские агломерации с численностью населения свыше 300 тысяч человек, 18 агломераций с численностью населения свыше 100 тысяч человек.

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Совет	10,2	31.12.2017	10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	Совет	100	31.12.2017	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50
3.1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, %	Президиум Совета	100	31.12.2017	87	73	59	46	33	20
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек, число погибших	Совет	13	31.12.2017	11,7	10,9	9,8	8,4	6,4	4
5.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, доля в % от закреплённой сети <sup>3</sup>	Президиум совета	75	31.12.2017	100	100	100	100	100	100
6.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, доля в % необходимого ежегодного объёма <sup>4</sup>	Президиум совета	23	31.12.2017	100	100	100	100	100	100

<sup>3</sup> Общая протяженность автомобильных дорог необщего пользования, закреплённых за Минобороны России, составляет 4 800 км.

<sup>4</sup> Необходимый ежегодный объём ремонта автомобильных дорог необщего пользования, закреплённых за Минобороны России, составляет 150 км.

## 3. Структура национального проекта

№ п/п	Наименование федерального проекта	Сроки реализации	Руководитель федерального проекта
1.	Дорожная сеть	01.09.2018 – 31.12.2024	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
2.	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	01.09.2018 – 31.12.2024	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
3.	Безопасность дорожного движения	01.09.2018 – 31.12.2024	Первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации Горовой Александр Владимирович
4.	Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России	01.09.2018 – 31.12.2024	Заместитель Министра обороны Российской Федерации Булгаков Дмитрий Витальевич

## 4. Задачи и результаты национального проекта

## 4.1. Федеральный проект «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	<p>Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>		
1.1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	01.10.2018	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.	<p>Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта<sup>5</sup></p>	01.10.2018	Минтранс России
1.3.	<p>Формирование программ проведения дорожных работ федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)</p>	01.11.2018	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.4.	<p>Разработка и утверждение регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании «Автодор», ФАУ «Росдорнии», администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта</p>	01.11.2018	Минтранс России

<sup>5</sup> Данные Правила помимо прочего должны предусматривать обязательства субъектов Российской Федерации по решению всех задач, необходимых для исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в части национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», достижению необходимых значений целевых показателей, применению новых технологий и материалов.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.5.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.12.2019	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.7.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.12.2020	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.12.2021	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.9.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.12.2022	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные	01.12.2023	Росавтодор, органы исполнительной

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)		власти субъектов Российской Федерации
1.11.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.12.2024	Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

## 4.2. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1.1.	Размещение 100 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)	31.12.2019	Росавтодор, ГК «Автодор»
1.1.2.	Размещение 300 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор»
1.1.3.	Размещение 400 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)	31.12.2021	Росавтодор, ГК «Автодор»
1.1.4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 61 субъектах Российской Федерации	31.12.2022	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.1.	Разработка и принятие нормативной правовой базы для внедрения региональной системы взимания платы	01.07.2019	Минтранс России
1.2.2.	Реализация региональных проектов взимания платы в 61 субъектах Российской Федерации	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.3.	Утверждение требований к оснащению грузовых транспортных средств автоматизированными системами весового контроля	31.12.2023	Минпромторг России, Минтранс России
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
2.1.1.	Утверждение Графика обновления стандартов и технических требований по годам (100 штук)	15.04.2019	Минтранс России, Росстандарт
2.1.2.	Утверждено не менее 38 стандартов и технических требований	15.12.2019	Минтранс России, Росстандарт, заинтересованные федеральные

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			органы исполнительной власти
2.1.3.	Утверждено не менее 21 стандартов и технических требований	15.12.2020	Минтранс России, Росстандарт, заинтересованные федеральные органы
2.1.4.	Утверждено не менее 23 стандартов и технических требований	15.12.2021	Минтранс России, Росстандарт, заинтересованные федеральные органы
2.1.5.	Утверждено не менее 18 стандартов и технических требований	15.12.2022	Минтранс России, Росстандарт, заинтересованные федеральные органы
2.2.1.	Утверждена концепция внедрения технологий беспроводной связи устройств в целях цифровизации дорожного хозяйства	01.09.2019	Минтранс России, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии»
2.2.2.	Разработка и принятие стандарта использования технологий беспроводной связи устройств в дорожном хозяйстве	01.07.2020	Минтранс России, Минкомсвязь России, Росавтодор, Росстандарт
2.2.3.	Разработка технологий, обеспечивающих обнаружение пешеходов, препятствий и других транспортных средств в условиях ограниченной видимости и предотвращающих опасное сближение и столкновение с ними	25.12.2020	Минпромторг России
2.2.4.	Внедрение в пилотном режиме на автомобильных дорогах общего пользования технологией беспроводной связи устройств (35 участков)	01.07.2021	Росавтодор, ГК «Автодор»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
2.3.	Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения	01.02.2019	Минтранс России, Росавтодор, ФАУ «Росдорнии»
2.4.	Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения	01.11.2019	Минтранс России
2.5.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог	01.03.2019	Минтранс России, Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.5.2.	Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог на экспериментальном уровне (25 участков)	25.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
3.1.1.	Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы «свободный поток» и соответствующего контроля за внесением платы на платных дорогах	01.03.2019	Минтранс России, ГК «Автодор»
3.1.2.	Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным дорогам «свободный поток» на 2 пилотных участках	31.12.2019	ГК «Автодор»
3.2.1.	Разработка методики динамического перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	01.10.2019	Минтранс России, МВД России

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
3.2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 111% от базового количества 2017 года <sup>6</sup>	31.12.2019	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 133% от базового количества 2017 года	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 166% от базового количества 2017 года	31.12.2022	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 188% от базового количества 2017 года	31.12.2023	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

<sup>6</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
3.2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.1.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) в 38 крупнейших городских агломерациях	01.11.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) на 120 участках автомобильных дорог и искусственных сооружениях федерального и регионального значения и городских улицах	01.07.2021	Росавтодор ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		
4.1.1.	Подготовка оптимальных форматов и методических форм реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая подготовку методик в сфере отраслевого ценообразования	31.12.2019	Минтранс России Росавтодор, ФАУ «Росдорнии»
4.1.2.	Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах	31.12.2019	Минтранс России
4.1.3.	Заключение 120 контрактов жизненного цикла	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор»
4.2.1.	Принятие законодательных и иных нормативных правовых актов, предусматривающих создание, наполнение и использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.04.2019	Минтранс России, ФАУ «Росдорнии»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
4.2.2.	Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.04.2019	Минтранс России, ФАУ «Росдорнии»
4.2.3.	Создание и ввод в действие Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2019	Минтранс России, ФАУ «Росдорнии»
4.2.4.	Эксплуатация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, доведение числа использованных новых или значительно улучшенных технологий и материалов до 30 ежегодно	31.12.2020	Минтранс России, ФАУ «Росдорнии»
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов		
5.1.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов	01.01.2024	Минфин России
5.1.1.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	31.12.2018	Минфин России, Минтранс России
5.1.2.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	31.12.2019	Минфин России, Минтранс России
5.1.3.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	31.12.2020	Минфин России, Минтранс России
5.1.4.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	31.12.2021	Минфин России, Минтранс России
5.1.5.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	31.12.2022	Минфин России, Минтранс России

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
5.1.6.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	31.12.2023	Минфин России, Минтранс России
5.1.7.	Внесение изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации, предусматривающих: увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда; исключение доходов от акцизов на прямогонный бензин из перечня доходов бюджетов всех уровней, в зависимости от объема которых формируются Федеральный, региональные и муниципальные дорожные фонды.	01.12.2018	Минфин России, Минтранс России
6.	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году)		
6.1.	В систему внесена информация о 100% автомобильных дорог	31.12.2019	ФАУ «Росдорнии»
6.2.	Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в системе	31.12.2019	ФАУ «Росдорнии»
6.3.	Проведено обучение не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги	31.12.2019	ФАУ «Росдорнии»
7.	Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства		
7.1.	Проведено обучение не менее 500 человек, в том числе рабочих специальностей	31.12.2019	ФАУ «Росдорнии»
7.2.	Проведено обучение не менее 500 человек, в том числе рабочих специальностей	31.12.2020	ФАУ «Росдорнии»
7.3.	Проведено обучение не менее 500 человек, в том числе рабочих специальностей	31.12.2021	ФАУ «Росдорнии»
7.4.	Проведено обучение не менее 500 человек, в том числе рабочих специальностей	31.12.2022	ФАУ «Росдорнии»
7.5.	Проведено обучение не менее 500 человек, в том числе рабочих специальностей	31.12.2023	ФАУ «Росдорнии»
7.6.	Проведено обучение не менее 500 человек, в том числе рабочих специальностей	31.12.2024	ФАУ «Росдорнии»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
8.	Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог		
8.1.	Не менее чем с 78 субъектами Российской Федерации проработаны программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети с учетом применения новых технологий, материалов и технологических решений	01.02.2019	ФАУ «Росдорнии», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
8.2.	Не менее чем с 78 субъектами Российской Федерации проработаны программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети с учетом применения новых технологий, материалов и технологических решений	31.12.2019	ФАУ «Росдорнии», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
8.3.	Не менее чем с 78 субъектами Российской Федерации проработаны программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети с учетом применения новых технологий, материалов и технологических решений	31.12.2020	ФАУ «Росдорнии», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
8.4.	Не менее чем с 78 субъектами Российской Федерации проработаны программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети с учетом применения новых технологий, материалов и технологических решений	31.12.2021	ФАУ «Росдорнии», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
8.5.	Не менее чем с 78 субъектами Российской Федерации проработаны программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего	31.12.2022	ФАУ «Росдорнии»,

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
	пользования, объектов улично-дорожной сети с учетом применения новых технологий, материалов и технологических решений		органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
8.6.	Не менее чем с 78 субъектами Российской Федерации проработаны программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети с учетом применения новых технологий, материалов и технологических решений	31.12.2023	ФАУ «Росдорнии», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
9.1.	Определен перечень городских агломераций, в отношении которых реализуются мероприятия национального проекта, а также разработаны Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектам Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта	01.04.2019	Минтранс России, Росавтодор, ФАУ «Росдорнии»
9.2.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического)	31.12.2020	Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

## 4.3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки		
1.1.	Введение дополнительных квалификационных требований по допуску водителей к осуществлению перевозок пассажиров и грузов, в том числе обязательному прохождению профессионального обучения и повышению квалификации.	31.12.2019	Минтранс России
1.2.	Разработка нормативных правовых актов, направленных на усиление ответственности за отдельные, наиболее опасные правонарушения в области безопасности дорожного движения	31.12.2019	МВД России, Минтранс России
1.3.	Разработаны нормативные правовые акты, дополнительно совершенствующие требования профессиональной подготовки водителей транспортных средств.	31.12.2020	Министерство просвещения Российской Федерации Минтранс России МВД России
2.	Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения		
2.1.	Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения оснащены: - патрульными автомобилями, оборудованными техническими средствами фиксации обстановки внутри и снаружи автомобиля, сигнальной громкоговорящей установкой, нанесенной цветографической окраской (не менее 26,8 тысяч единиц); - специальными техническими средствами измерений, используемые при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог (не менее 2,7 тысяч комплектов); - укладками для оказания первой помощи сотрудниками Госавтоинспекции (не менее 30 тысяч единиц)	31.12.2024	МВД России
2.2.	Приобретено техническое (серверное) оборудование и программное обеспечение для обработки видеоматериалов о нарушениях правил дорожного движения, поступивших от граждан и обеспечено функционирование каналов связи («Народный инспектор»)	31.12.2024	МВД России

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
2.3.	Приобретены передвижные пункты технического контроля транспортных средств (не менее 643 единиц)	31.12.2021	МВД России
2.4.	Приобретены «экспресс-тесты» для освидетельствования на состояние опьянения (ежегодно, в течение срока реализации проекта)	31.12.2024	МВД России, Минздрав России
2.5.	Осуществлена поверка и ремонт имеющихся в подразделениях, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения специальных технических средств измерений, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог (не менее 9,7 тысяч поверок)	31.12.2024	МВД России
2.6.	Проведена ежегодная поверка диагностического оборудования передвижных пунктов технического осмотра (не менее 1,3 тысяч поверок)	31.12.2021	МВД России
2.7.	Создан и функционирует информационный центр по безопасности дорожного движения	31.12.2019	МВД России
2.8.	Разработаны, созданы и изготовлены фильмы и социальные ролики, для размещения на федеральных телеканалах, радиостанциях и иных информационных ресурсах	31.12.2024	МВД России
2.9.	Проведены социальные компании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	31.12.2024	МВД России
2.10	Утвержден межведомственный план мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения	31.12.2024	МВД России, Минтранс России, Минздрав России, МЧС России, Министерство просвещения Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
2.11.	Обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем тахографического контроля соблюдения водителями автотранспортных средств режима труда и отдыха (ежегодно)	31.12.2024	ФБУ «Росавтотранс»
3.	Развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения		
3.1.	Внедрение единой методики учета погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации	01.07.2019	МВД России, Минтранс России, Минздрав России, Росстат
3.2.	Приняты нормативные правовые акты, усовершенствующие деятельность владельцев автодорог и владельцев транспортных средств	31.12.2021	МВД России, Минтранс России (по компетенции)
3.3.	Приняты нормативные правовые акты, регламентирующие требования к организации дорожного движения	31.12.2021	Минтранс России, МВД России
3.4.	Разработаны нормативные правовые акты в области медицинского обеспечения безопасности дорожного движения	31.12.2021	Минздрав России, МВД России, Минтранс России
3.5.	Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование организационных правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении.		МВД России, Минтранс России, Минздрав России, Министерство просвещения Российской Федерации, Минпромторг России

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			(по компетенции)
3.6.	Разработаны нормативные правовые акты, направленные на совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения.	31.12.2021	МВД России, Минтранс России, Минздрав России, МЧС России, Министерство просвещения Российской Федерации, Минпромторг России (по компетенции)
4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях		
4.1.	Утверждены документы (соглашение или технологическая карта межведомственного взаимодействия) для осуществления межведомственного электронного взаимодействия МВД России и Минздрава России	31.12.2019	Минздрав России, Минкомсвязь России, МВД России
4.2.	Осуществляется обмен между Минздравом России и МВД России сведениями о выданных медицинских заключениях о наличии (отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами	31.12.2024	Минздрав России, Минкомсвязь России, МВД России
4.3.	Оснащены медицинские организации автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 844 единиц)	31.12.2020	Минздрав России, органы исполнительной власти субъектов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Российской Федерации
4.5.	Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	31.12.2020	МЧС России
4.6.	Проведены учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб	31.12.2024	МЧС России, Минздрав России, МВД России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах		
5.1.	Разработаны нормативные правовые акты, регламентирующие обучение детей основам правил дорожного движения, подготовку соответствующих педагогических кадров, а также установлены требования к учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса	31.12.2020	Министерство просвещения Российской Федерации, МВД России, Минздрав России
5.2.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	31.12.2020	Министерство просвещения Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Федерации
5.3.	Проведен Всероссийский конкурс «Лучший специалист по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах»	31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации, МВД России
5.4.	Обустроены центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учетом оснащения этих центров мобильными автогородками, развита система обучения детей в детско-юношеских автошколах, детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубах и секциях	31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации, МВД России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.5.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма	31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации, МВД России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.6.	Организована система работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров	31.12.2024	Министерство просвещения Российской Федерации, Минздрав России,

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			МВД России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

4.4. Федеральный проект «**Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России**»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, 150 км	постоянно	Минобороны России

## 5. Финансовое обеспечение реализации национального проекта

№	Наименование национального проекта и источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам реализации, млрд. рублей						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего)	Предусмотрено бюджетных средств	977,85	1009,25	1124,15	1122,55	1165,85	1211,25	6610,9
		Дополнительная потребность	272,612	304,958	304,758	308,358	311,458	311,358	1813,502
		<i>в т.ч. ФДФ</i>	<i>246,012</i>	<i>279,758</i>	<i>289,958</i>	<i>294,958</i>	<i>296,958</i>	<i>299,958</i>	<i>1707,602</i>
		внебюджетные источники	52,8	40,8	38,9	36,4	32,2	29,3	230,4
		<b>ВСЕГО финансирование</b>	<b>1303,262</b>	<b>1355,008</b>	<b>1467,808</b>	<b>1467,308</b>	<b>1509,508</b>	<b>1551,908</b>	<b>8654,802</b>
1.	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Предусмотрено	977,85	1009,25	1124,15	1122,55	1165,85	1211,25	6610,9
		Дополнительная потребность	220,1	257,7	268,5	291,1	293,1	296,1	1626,6
		внебюджетные источники	13,5	9,5	5,6	2,1	0	0	30,7
		всего финансирование	1211,45	1276,45	1398,25	1415,75	1458,95	1507,35	8268,2
2.	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	35,912	32,058	21,458	3,858	3,858	3,858	101,002
		внебюджетные источники	39,3	31,3	33,3	34,3	32,2	29,3	199,7
		ВСЕГО финансирование	75,212	63,358	54,758	38,158	36,058	33,158	300,702
3.	Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (3)	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	14,5	13,1	12,7	11,7	12,8	9,7	74,5
		ВСЕГО финансирование	14,5	13,1	12,7	11,7	12,8	9,7	74,5
4	Федеральный проект «Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России»(3)	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4
		ВСЕГО финансирование	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4
1.	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Предусмотрено	977,85	1009,25	1124,15	1122,55	1165,85	1211,25	6610,9
		Дополнительная потребность	220,1	257,7	268,5	291,1	293,1	296,1	1626,6
		внебюджетные источники	13,5	9,5	5,6	2,1	0	0	30,7
		всего финансирование	1211,45	1276,45	1398,25	1415,75	1458,95	1507,35	8268,2

1.1.	Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;	Предусмотрено	977,85	1009,25	1124,15	1122,55	1165,85	1211,25	6610,9
	ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Дополнительная потребность	220,1	257,7	268,5	291,1	293,1	296,1	1626,6
		внебюджетные источники	13,5	9,5	5,6	2,1	0	0	30,7
1.1.1.	<b>Проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>	<b>Предусмотрено</b>	<b>318,3</b>	<b>329,1</b>	<b>361,3</b>	<b>352</b>	<b>364,1</b>	<b>376,7</b>	<b>2101,5</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>77,5</b>	<b>80,6</b>	<b>83,8</b>	<b>87,1</b>	<b>90,6</b>	<b>94,2</b>	<b>513,8</b>
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0	0	21	0	0	0	21
		Дополнительная потребность	77,5	80,6	83,8	87,1	90,6	94,2	513,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (на основании текущего уровня расходов и доходов от штрафов)	Предусмотрено	318,3	329,1	340,3	352,0	364,1	376,7	2080,5
в том числе доходы от штрафов за нарушение ПДД	Предусмотрено	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	292,2	
1.1.2.	<b>Проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения</b>	<b>Предусмотрено ФДА</b>	<b>307,5</b>	<b>322,3</b>	<b>366,1</b>	<b>404</b>	<b>427,4</b>	<b>452,2</b>	<b>2279,5</b>
		<b>Предусмотрено ГК "Автодор"</b>	<b>35,8</b>	<b>36,8</b>	<b>38,3</b>	<b>39,8</b>	<b>41,4</b>	<b>43,1</b>	<b>235,1</b>
1.1.3.	<b>Проведение работ по строительству, реконструкции участков автомобильных дорог (уникальных искусственных сооружений) общего</b>	<b>Предусмотрено</b>	<b>162,3</b>	<b>169,2</b>	<b>185,1</b>	<b>153,4</b>	<b>159,6</b>	<b>165,9</b>	<b>995,5</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>9,6</b>	<b>44,1</b>	<b>51,7</b>	<b>71</b>	<b>69,5</b>	<b>68,9</b>	<b>314,8</b>

	пользования регионального или межмуниципального значения	внебюджетные источники	13,5	9,5	5,6	2,1	0	0	30,7
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	25,9	27,4	37,6	0	0	0	90,9
		Дополнительная потребность	9,6	44,1	51,7	71	69,5	68,9	314,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	Предусмотрено	136,4	141,8	147,5	153,4	159,6	165,9	904,6
	внебюджетные источники (1)	Предусмотрено	13,5	9,5	5,6	2,1			30,7
1.1.4.	Проведение работ по строительству, реконструкции участков автомобильных дорог (уникальных искусственных сооружений) общего пользования федерального значения	Предусмотрено ФДА	119,2	117,1	138,6	138,6	138,6	138,6	790,7
1.1.5.	Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорожной сети городских агломераций (включая автомобильные дороги местного значения, объекты улично-дорожной сети)	Предусмотрено	34,75	34,75	34,75	34,75	34,75	34,75	208,5
		Дополнительная потребность	133	133	133	133	133	133	798
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	133	133	133	133	133	133	798
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	Предусмотрено	34,75	34,75	34,75	34,75	34,75	34,75	208,5
2.	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	35,912	32,058	21,458	3,858	3,858	3,858	101,002
		внебюджетные источники	39,3	31,3	33,3	34,3	32,2	29,3	199,7
		ВСЕГО финансирование	75,212	63,358	54,758	38,158	36,058	33,158	300,702
2.1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	139,8
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0

	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	<i>Предусмотрено</i>	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	139,8
2.2.	<b>Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</b>	<i>Предусмотрено</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	8	8	8	2	2	2	30
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0	
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
2.3.	<b>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</b>	<i>Предусмотрено</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>11,8</b>	<b>11,8</b>	<b>11,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35,2</b>
		<b>внебюджетные источники</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8,9</b>	<b>6</b>	<b>59,9</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	11,8	11,8	11,6	0	0	0	35,2
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		16	8	10	11	8,9	6	59,9	

2.4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0,262	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,477
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0,262	0,043	0,043	0,043	0,043	0,043	0,477
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
2.5.	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году)	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	2,05	1,05	0,8	0,8	0,8	0,8	6,3
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	2,05	1,05	0,8	0,8	0,8	0,8	6,3
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
2.6.	Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	3,6	1	0,85	0,85	0,85	0,85	8
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	3,6	1	0,85	0,85	0,85	0,85	8
		<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0

	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
2.7.	<b>Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства</b>	<b>Предусмотрено</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>0,2</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>0,165</b>	<b>1,025</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0,2	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	1,025
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
2.8.	<b>Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического)(2)</b>	<b>Предусмотрено</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	10	10	0	0	0	0	20
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
3.	Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»(3)	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	14,5	13,1	12,7	11,7	12,8	9,7	74,5
		<b>ВСЕГО финансирование</b>	<b>14,5</b>	<b>13,1</b>	<b>12,7</b>	<b>11,7</b>	<b>12,8</b>	<b>9,7</b>	<b>74,5</b>

3.1.	<b>Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</b>	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Дополнительная потребность</b>	0	0	0	0	0	0	0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
3.2.	<b>Обеспечение соблюдения норм и правил в сфере безопасности дорожного движения</b>	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Дополнительная потребность</b>	12,9	11,5	11,1	10,1	11,2	8,1	64,9
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	12,9	11,5	11,1	10,1	11,2	8,1	64,9
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	
3.3.	<b>Развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения</b>	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Дополнительная потребность</b>	0	0	0	0	0	0	0
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	

3.4.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>4,8</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	4,8
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
3.5.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>4,8</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	4,8
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0
4	Федеральный проект «Автомобильные дороги необщего пользования Минобороны России»(3)	<i>Предусмотрено</i>	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4
		<b>ВСЕГО финансирование</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>11,4</b>
4.1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог необщего пользования Минобороны России, 150 км (2)	<b>Предусмотрено</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Дополнительная потребность</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>11,4</b>
	расходы федерального бюджета на федеральные объекты	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
		Дополнительная потребность	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	11,4
	межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Предусмотрено	0	0	0	0	0	0	0
	Дополнительная потребность	0	0	0	0	0	0	0	

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

(1) в рамках региональных ГЧП проектов

(2) Финансирование данного мероприятия планируется не за счет бюджетных ассигнований дорожных фондов.

(3) финансирование данного федерального проекта планируется не за счет бюджетных ассигнований дорожных фондов